

# TRÓJNIK PORTKOWY – PR1

## Opis:

Trójnik portkowy posiada na końcach ramki z profili, a oprócz tego jest usztywniony przez poprzeczne falowanie blachy. Trójnik portkowy charakteryzuje się odgałęzieniem ciągu wentylacyjnego na dwa równoległe biegnące ciągi.

## Charakterystyka:

Obmiar: DIN 18379

Rodzaj blachy: ocynkowana

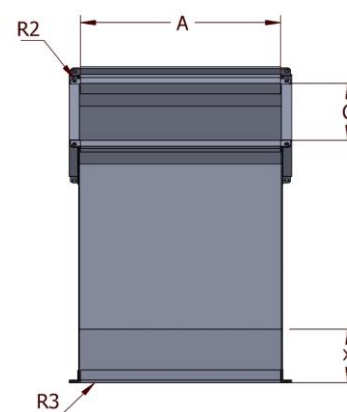
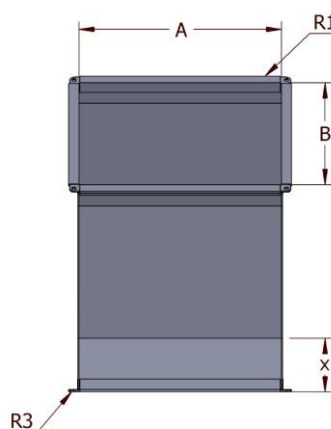
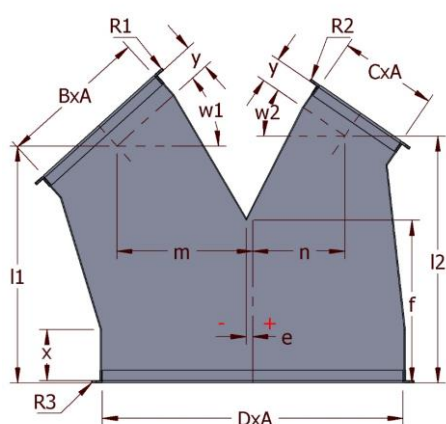
Sposób łączenia: zamek blacharski, zgrzew

Wykonanie standardowe:  $x = 30$  mm,  $y = 30$  mm,  $w1 = 0^\circ$ ,  $w2 = 0^\circ$

Zakończenia: P20, P20 LR, P30, P30 LR, Bosy koniec, wywinięcia

Standard szczelności: Klasa A, Klasa B, Klasa C

Usztywnienia: Występują w wyższych wymiarach



## Przykładowe wymiary produkowanego detalu:

A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	l1 (mm)	l2 (mm)	m (mm)	n (mm)	e (mm)	f (mm)	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
100	150	150	300	300	300	100	200	50	250	1,00
500	400	350	800	500	500	250	225	0	400	1,96
200	450	450	995	700	700	275	275	0	500	2,04